



TOUTES LES INFOS SUR
WWW.TRAILTOUTOUR.FR



asics | **ATHLÈZ**
PARTENAIRE PRINCIPAL



SOMMAIRE

| | |
|------------------------------------|----------|
| PRÉAMBULE | P3 |
| OBJECTIFS | P3 |
| COORDINATION | P4 |
| DÉFINITION DU TRAIL TOUR NATIONAL | P5 |
| RAVITAILLEMENTS | P6 |
| ATTRIBUTION DES POINTS | P8 |
| CLASSEMENTS DES ATHLÈTES | P9 à P12 |
| POINTS DU CLASSEMENT DES CLUBS FFA | P14 |
| POINTS BONUS ARRIVANT | P15 |
| BARÈME HOMME | P16 |
| BARÈME FEMME | P17 |



1. PREAMBULE

La FFA a mis en place depuis la saison 2008, un Circuit National de Trail dénommé "TRAIL TOUR NATIONAL".

La FFA coordonne l'ensemble du dispositif et garantit le respect du présent règlement.

2. OBJECTIFS

Créer un circuit et une émulation auprès des athlètes licenciés



3. COORDINATION

La coordination générale et sportive sera assurée par Ingrid CANPOLAT HOURDEAU (FFA – département des Organisations Sportives) – contact.trailtour@athle.fr

La coordination promotionnelle et communication sera assurée par Louise LEFEL (FFA – département événementiel)

01.53.80.74.97 – contact.trailtour@athle.fr

Les référents CNCHS en charge du Trail

contact.trailtour@athle.fr

Le responsable DTN,

Olivier GUI

contact.trailtour@athle.fr

TOUTES LES INFOS SUR
WWW.TRAILTOUT.FR





4. DÉFINITION DU TRAIL TOUR NATIONAL

Nouvelle nomenclature pour les trails, elle est basée sur le km effort. le « km-effort » est la somme de la distance exprimée en kilomètres augmentée d'un km par 100m de dénivelé positif

| catégories | km-effort |
|------------|-------------|
| XXS | 0 - 24 |
| XS | 25 - 44 |
| S | 45 - 74 |
| M | 75 - 114 |
| L | 115 - 154 |
| XL | 155 - 209 |
| XXL | 210 et plus |

- Le Trail Tour National est composé de 2 circuits :

- **Un circuit Trail court**
- **Un circuit Trail long**

Seules les épreuves à label régional et National Trail pourront intégrer le Trail Tour National

Les organisateurs s'engagent à respecter le guide à label des courses nature et le règlement des courses hors stade.



5. RAVITAILLEMENTS

Les coureurs s'engagent à prendre connaissance du règlement de l'épreuve et à le respecter.

- Les ravitaillements sauvages et / ou assistances d'autres coureurs sont interdits en dehors des zones définies.
- Des assistances personnelles sont acceptées sur les zones de ravitaillement si une zone spécifique est mise en place par les organisateurs.
- Les modalités sont définies par l'organisateur (road-book assistance, transports des bidons étiquetés...)

Toute infraction à ces règles entrainera une disqualification de l'athlète.



6. ATTRIBUTION DE POINTS AUX ATHLÈTES

Chaque épreuve attribuera des points en fonction du classement, du nombre d'arrivants. Ces points seront attribués sur le classement "scratch" hommes et femmes sans distinction de catégories d'âges.

Intégration des Championnats du Monde de Trail dans le calcul des points du circuit Trail :

Le classement des athlètes retenus en Equipe de France sur les Championnats du Monde de Trail sera pris en compte dans le calcul des points du Trail Tour National. Le nombre de points obtenus sur le Challenge Mondial sera calculé comme suit : 650 points pour le 1er homme de l'équipe de France, 626 pts pour le 2^{ème}, 605 pts pour le 3^{ème} et 584 pts pour le 4^{ème} etc., 500 points pour la 1^{ère} femme de l'équipe de France, 476 pour la 2^o, 455 pour la 3^o...

Si 2 coureurs ne peuvent être départagés, ils recevront les points de la plus mauvaise place

Ex : 2 ex-æquo pour la 2^{ème} place, ils auront les points de la 3^{ème} place



7. CLASSEMENT DES ATHLÈTES

A. Participants et Licence

Tous les participants à partir de la catégorie Espoir ayant une licence valide FFA: Athle Compétition, Athle Running, Athle Entreprise ainsi que les Pass j'aime courir seront classés.

Aucune rétroactivité de performance ne sera accordée, les athlètes doivent être licenciés la veille du premier jour de la compétition.

B. Saison

La saison du Trail Tour national, débutera à partir du 1 novembre jusqu' au 31 octobre de l'année suivante.

C. Classement individuel:

Le classement général du Trail Tour National prendra en compte les licences Athle Compétition, Athle Running, Athle Entreprise ainsi que les Pass j'aime courir . Les épreuves à label national, les Championnats de France et les Championnats du monde auront un coefficient 10, les labels régionaux trails coefficient 3.



D. Classements individuels finaux

Tous athlètes ayant participé au moins à une épreuve seront classés,

✚ Circuit Trail long

Le classement final individuel et par équipe du « Trail Tour National » ainsi que l'attribution des titres se feront par addition des meilleures scores obtenus sur trois (3) épreuves au maximum + les championnats de France.

✚ Circuit Trail court

Le classement final individuel et par équipe du « Trail Tour National » ainsi que l'attribution des titres se feront par addition des meilleures scores obtenus sur quatre (4) épreuves au maximum + les championnats de France.

✚ Les ex- æquo

Si à l'issue du Challenge plusieurs athlètes totalisaient le même nombre de points, ils seront départagés par :

Leur meilleure place obtenue sur chaque épreuve du circuit,

Par leur date de naissance, le plus jeune obtient la meilleure place



E. Classement par équipes mixtes club FFA :

Dans chaque épreuve du challenge, les équipes sont classées par addition des temps des 4 meilleurs athlètes à partir de la catégorie Espoir (dont un homme et une femme) d'un même club (licence compétition). Les équipes marqueront les points de la grille de classement individuel masculin avec un coefficient 10 pour les labels nationaux et 3 pour les labels régionaux.

✎ TRAIL : Le classement final tiendra compte des 3 meilleurs scores obtenus lors des courses du Challenge (à l'exclusion des championnats du Monde) augmentés de celui obtenu lors des Championnats de France dont les points sont multipliés par 10.

✎ TRAIL COURT: Le classement final tiendra compte des 4 meilleurs scores obtenus lors des courses du Challenge (à l'exclusion des championnats du Monde) augmentés de celui obtenu lors des Championnats de France dont les points sont multipliés par 10.

Dans chaque équipe, le nombre d'athlètes mutés et étrangers ~~ne respectant pas le critère d'ancienneté au club défini à l'article 3.3.1.~~ en application des Règlements Généraux de la FFA est limité dans une équipe à : 1.

En cas d'ex-aequo pour l'une des dix premières places, les concurrents seront départagés en fonction du nombre de premières places obtenues (ou de deuxièmes en cas de nouvel ex-aequo, etc.) et ce, sur l'ensemble des compétitions du Challenge.



F. Titres individuels et par équipes

Pour briguer le titre de Vainqueur du Trail Tour National, les athlètes devront être licenciés à la FFA (licence compétition valide lors de chaque épreuve). Les titres suivants seront décernés à l'issue du TTN :

Circuit **Trail long** :

- 🏃 Toutes catégories Masculin
- 🏃 Toutes catégories Féminine
- 🏃 Equipes mixte toutes catégories

Circuit Trail Court :

- 🏃 Toutes catégories Masculin
- 🏃 Toutes catégories Féminine
- 🏃 Equipes mixte toutes catégories

G. Dotations

Les athlètes vainqueurs recevront une dotation financière lors de la cérémonie officielle de remise des titres qui aura lieu en fin d'année.



8. POINTS CLASSEMENT DES CLUBS FFA

SE REFERER A:

<http://www.athle.fr/asp.net/main.html/html.aspx?htmlid=62>

9. POINTS BONUS ARRIVANTS

| Nombre d'arrivants | Points Bonus | Observation |
|--------------------|--------------|---|
| 0 à 300 | 0 point | Arrondi : 472,5 devient 473 et 299,25 devient 299 |
| 301 à 1000 | 2% | |
| A partir 1001 | 5% | |

TOUTES LES INFOS SUR
WWW.TRAILTOUR.FR





10. BAREME HOMME

| Place | Points |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 650 | 51 | 185 | 101 | 105 | 151 | 84 | 201 | 67 | 251 | 51 | 301 | 34 | 351 | 17 |
| 2 | 626 | 52 | 182 | 102 | 104 | 152 | 84 | 202 | 67 | 252 | 50 | 302 | 34 | 352 | 17 |
| 3 | 605 | 53 | 179 | 103 | 103 | 153 | 83 | 203 | 67 | 253 | 50 | 303 | 33 | 353 | 17 |
| 4 | 584 | 54 | 176 | 104 | 102 | 154 | 83 | 204 | 66 | 254 | 50 | 304 | 33 | 354 | 16 |
| 5 | 563 | 55 | 173 | 105 | 101 | 155 | 83 | 205 | 66 | 255 | 49 | 305 | 33 | 355 | 16 |
| 6 | 545 | 56 | 170 | 106 | 100 | 156 | 82 | 206 | 66 | 256 | 49 | 306 | 32 | 356 | 16 |
| 7 | 527 | 57 | 167 | 107 | 99 | 157 | 82 | 207 | 65 | 257 | 49 | 307 | 32 | 357 | 15 |
| 8 | 509 | 58 | 164 | 108 | 98 | 158 | 82 | 208 | 65 | 258 | 48 | 308 | 32 | 358 | 15 |
| 9 | 491 | 59 | 161 | 109 | 98 | 159 | 81 | 209 | 65 | 259 | 48 | 309 | 31 | 359 | 15 |
| 10 | 476 | 60 | 158 | 110 | 98 | 160 | 81 | 210 | 64 | 260 | 48 | 310 | 31 | 360 | 14 |
| 11 | 461 | 61 | 155 | 111 | 97 | 161 | 81 | 211 | 64 | 261 | 47 | 311 | 31 | 361 | 14 |
| 12 | 446 | 62 | 152 | 112 | 97 | 162 | 80 | 212 | 64 | 262 | 47 | 312 | 30 | 362 | 14 |
| 13 | 431 | 63 | 149 | 113 | 97 | 163 | 80 | 213 | 63 | 263 | 47 | 313 | 30 | 363 | 13 |
| 14 | 416 | 64 | 146 | 114 | 96 | 164 | 80 | 214 | 63 | 264 | 46 | 314 | 30 | 364 | 13 |
| 15 | 404 | 65 | 143 | 115 | 96 | 165 | 79 | 215 | 63 | 265 | 46 | 315 | 29 | 365 | 13 |
| 16 | 392 | 66 | 140 | 116 | 96 | 166 | 79 | 216 | 62 | 266 | 46 | 316 | 29 | 366 | 12 |
| 17 | 380 | 67 | 139 | 117 | 95 | 167 | 79 | 217 | 62 | 267 | 45 | 317 | 29 | 367 | 12 |
| 18 | 368 | 68 | 138 | 118 | 95 | 168 | 78 | 218 | 62 | 268 | 45 | 318 | 28 | 368 | 12 |
| 19 | 356 | 69 | 137 | 119 | 95 | 169 | 78 | 219 | 61 | 269 | 45 | 319 | 28 | 369 | 11 |
| 20 | 344 | 70 | 136 | 120 | 94 | 170 | 78 | 220 | 61 | 270 | 44 | 320 | 28 | 370 | 11 |
| 21 | 335 | 71 | 135 | 121 | 94 | 171 | 77 | 221 | 61 | 271 | 44 | 321 | 27 | 371 | 11 |
| 22 | 326 | 72 | 134 | 122 | 94 | 172 | 77 | 222 | 60 | 272 | 44 | 322 | 27 | 372 | 10 |
| 23 | 317 | 73 | 133 | 123 | 93 | 173 | 77 | 223 | 60 | 273 | 43 | 323 | 27 | 373 | 10 |
| 24 | 308 | 74 | 132 | 124 | 93 | 174 | 76 | 224 | 60 | 274 | 43 | 324 | 26 | 374 | 10 |
| 25 | 299 | 75 | 131 | 125 | 93 | 175 | 76 | 225 | 59 | 275 | 43 | 325 | 26 | 375 | 9 |
| 26 | 290 | 76 | 130 | 126 | 92 | 176 | 76 | 226 | 59 | 276 | 42 | 326 | 26 | 376 | 9 |
| 27 | 281 | 77 | 129 | 127 | 92 | 177 | 75 | 227 | 59 | 277 | 42 | 327 | 25 | 377 | 9 |
| 28 | 275 | 78 | 128 | 128 | 92 | 178 | 75 | 228 | 58 | 278 | 42 | 328 | 25 | 378 | 8 |
| 29 | 269 | 79 | 127 | 129 | 91 | 179 | 75 | 229 | 58 | 279 | 41 | 329 | 25 | 379 | 8 |
| 30 | 263 | 80 | 126 | 130 | 91 | 180 | 74 | 230 | 58 | 280 | 41 | 330 | 24 | 380 | 8 |
| 31 | 257 | 81 | 125 | 131 | 91 | 181 | 74 | 231 | 57 | 281 | 41 | 331 | 24 | 381 | 7 |
| 32 | 251 | 82 | 124 | 132 | 90 | 182 | 74 | 232 | 57 | 282 | 40 | 332 | 24 | 382 | 7 |
| 33 | 245 | 83 | 123 | 133 | 90 | 183 | 73 | 233 | 57 | 283 | 40 | 333 | 23 | 383 | 7 |
| 34 | 239 | 84 | 122 | 134 | 90 | 184 | 73 | 234 | 56 | 284 | 40 | 334 | 23 | 384 | 6 |
| 35 | 233 | 85 | 121 | 135 | 89 | 185 | 73 | 235 | 56 | 285 | 39 | 335 | 23 | 385 | 6 |
| 36 | 230 | 86 | 120 | 136 | 89 | 186 | 72 | 236 | 56 | 286 | 39 | 336 | 22 | 386 | 6 |
| 37 | 227 | 87 | 119 | 137 | 89 | 187 | 72 | 237 | 55 | 287 | 39 | 337 | 22 | 387 | 5 |
| 38 | 224 | 88 | 118 | 138 | 88 | 188 | 72 | 238 | 55 | 288 | 38 | 338 | 22 | 388 | 5 |
| 39 | 221 | 89 | 117 | 139 | 88 | 189 | 71 | 239 | 55 | 289 | 38 | 339 | 21 | 389 | 5 |
| 40 | 218 | 90 | 116 | 140 | 88 | 190 | 71 | 240 | 54 | 290 | 38 | 340 | 21 | 390 | 4 |
| 41 | 215 | 91 | 115 | 141 | 87 | 191 | 71 | 241 | 54 | 291 | 37 | 341 | 21 | 391 | 4 |
| 42 | 212 | 92 | 114 | 142 | 87 | 192 | 70 | 242 | 54 | 292 | 37 | 342 | 20 | 392 | 4 |
| 43 | 209 | 93 | 113 | 143 | 87 | 193 | 70 | 243 | 53 | 293 | 37 | 343 | 20 | 393 | 3 |
| 44 | 206 | 94 | 112 | 144 | 86 | 194 | 70 | 244 | 53 | 294 | 36 | 344 | 20 | 394 | 3 |
| 45 | 203 | 95 | 111 | 145 | 86 | 195 | 69 | 245 | 53 | 295 | 36 | 345 | 19 | 395 | 3 |
| 46 | 200 | 96 | 110 | 146 | 86 | 196 | 69 | 246 | 52 | 296 | 36 | 346 | 19 | 396 | 2 |
| 47 | 197 | 97 | 109 | 147 | 85 | 197 | 69 | 247 | 52 | 297 | 35 | 347 | 19 | 397 | 2 |
| 48 | 194 | 98 | 108 | 148 | 85 | 198 | 68 | 248 | 52 | 298 | 35 | 348 | 18 | 398 | 2 |
| 49 | 191 | 99 | 107 | 149 | 85 | 199 | 68 | 249 | 51 | 299 | 35 | 349 | 18 | 399 | 1 |
| 50 | 188 | 100 | 106 | 150 | 84 | 200 | 68 | 250 | 51 | 300 | 34 | 350 | 18 | 400 | 1 |



TOUTES LES INFOS SUR
WWW.TRAILTOUR.FR





11. BAREME FEMME

| Place | Points |
|-------|--------|
| 1 | 500 |
| 2 | 476 |
| 3 | 455 |
| 4 | 434 |
| 5 | 413 |
| 6 | 395 |
| 7 | 377 |
| 8 | 359 |
| 9 | 341 |
| 10 | 329 |
| 11 | 311 |
| 12 | 296 |
| 13 | 281 |
| 14 | 266 |
| 15 | 254 |
| 16 | 242 |
| 17 | 230 |
| 18 | 218 |
| 19 | 206 |
| 20 | 194 |
| 21 | 185 |
| 22 | 176 |
| 23 | 167 |
| 24 | 158 |
| 25 | 149 |
| 26 | 140 |
| 27 | 131 |
| 28 | 125 |
| 29 | 119 |
| 30 | 113 |
| 31 | 107 |
| 32 | 101 |
| 33 | 95 |
| 34 | 89 |
| 35 | 83 |
| 36 | 80 |
| 37 | 77 |
| 38 | 74 |

| Place | Points |
|-------|--------|
| 39 | 71 |
| 40 | 68 |
| 41 | 65 |
| 42 | 62 |
| 43 | 59 |
| 44 | 56 |
| 45 | 55 |
| 46 | 54 |
| 47 | 53 |
| 48 | 52 |
| 49 | 51 |
| 50 | 50 |
| 51 | 49 |
| 52 | 48 |
| 53 | 47 |
| 54 | 46 |
| 55 | 45 |
| 56 | 44 |
| 57 | 43 |
| 58 | 42 |
| 59 | 41 |
| 60 | 40 |
| 61 | 39 |
| 62 | 38 |
| 63 | 37 |
| 64 | 36 |
| 65 | 35 |
| 66 | 34 |
| 67 | 33 |
| 68 | 32 |
| 69 | 31 |
| 70 | 30 |
| 71 | 29 |
| 72 | 28 |
| 73 | 27 |
| 74 | 27 |
| 75 | 26 |
| 76 | 26 |

| Place | Points |
|-------|--------|
| 77 | 26 |
| 78 | 25 |
| 79 | 25 |
| 80 | 25 |
| 81 | 24 |
| 82 | 24 |
| 83 | 24 |
| 84 | 23 |
| 85 | 23 |
| 86 | 23 |
| 87 | 22 |
| 88 | 22 |
| 89 | 22 |
| 90 | 21 |
| 91 | 21 |
| 92 | 21 |
| 93 | 20 |
| 94 | 20 |
| 95 | 20 |
| 96 | 19 |
| 97 | 19 |
| 98 | 19 |
| 99 | 18 |
| 100 | 18 |
| 101 | 18 |
| 102 | 17 |
| 103 | 17 |
| 104 | 17 |
| 105 | 16 |
| 106 | 16 |
| 107 | 16 |
| 108 | 15 |
| 109 | 15 |
| 110 | 15 |
| 111 | 14 |
| 112 | 14 |
| 113 | 14 |

| Place | Points |
|-------|--------|
| 114 | 13 |
| 115 | 13 |
| 116 | 13 |
| 117 | 12 |
| 118 | 12 |
| 119 | 12 |
| 120 | 11 |
| 121 | 11 |
| 122 | 11 |
| 123 | 10 |
| 124 | 10 |
| 125 | 10 |
| 126 | 9 |
| 127 | 9 |
| 128 | 9 |
| 129 | 8 |
| 130 | 8 |
| 131 | 8 |
| 132 | 7 |
| 133 | 7 |
| 134 | 7 |
| 135 | 6 |
| 136 | 6 |
| 137 | 6 |
| 138 | 5 |
| 139 | 5 |
| 140 | 5 |
| 141 | 4 |
| 142 | 4 |
| 143 | 4 |
| 144 | 3 |
| 145 | 3 |
| 146 | 3 |
| 147 | 2 |
| 148 | 2 |
| 149 | 2 |
| 150 | 1 |

TOUTES LES INFOS SUR

WWW.TRAILTOUR.FR

